

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ

Τα μεγάλα ζητήματα του νησιωτικού χώρου παραμένουν άλυτα. Ειδικά τα τελευταία έξι χρόνια, με τη Νέα Δημοκρατία στη διακυβέρνηση της χώρας, τα νησιά μας έχουν υποστεί μία άνευ προηγουμένου απαξίωση.

ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

- Το Εθνικό Σύστημα Υγείας καταρρέει με τις ελλείψεις σε ιατρικό-νοσηλευτικό προσωπικό και υλικά να είναι πρωτόγνωρες.
- Η απουσία του κεντρικού κράτους ήταν «εκκωφαντική» στις δύο μεγάλες κρίσεις που πέρασε πρόσφατα η Ρόδος, με τις καταστροφικές πυρκαγιές του Ιουλίου 2023 και τις άθλιες εικόνες με τους άτυπους καταυλισμούς με τα χαρτόκουτα στο κέντρο της πόλης το Σεπτέμβριο 2023 και τον Οκτώβριο 2024.
- Το «Τέλος Ανθεκτικότητας στην Κλιματική Κρίση», αποτελεί ένα ιδιαίτερος επαχθή φόρο, η επιβολή του οποίου βάλλει ευθέως εναντίον της ανταγωνιστικότητας των τουριστικών επιχειρήσεων του τόπου μας.
- Δεν υπάρχει καμία σκέψη, αναφορά ή πρόθεση επαναφοράς των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά μας, την στιγμή που η ακρίβεια έχει χτυπήσει «κόκκινο».
- Το Μεταφορικό Ισοδύναμο, μία σημαντική κατάκτηση του νησιωτικού χώρου, ευτελίστηκε από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, με τις καθυστερήσεις στις πληρωμές να υπερβαίνουν κατά πολύ το ένα έτος για τους ιδιώτες και τα δύο χρόνια για τις επιχειρήσεις.
- Οι αθρόες μεταναστευτικές ροές δημιουργούν συνθήκες ασφυξίας στα νησιά εν μέσω τουριστικής σεζόν με τα Κέντρα Υποδοχής και Ταυτοποίησης (ΚΥΤ) Κω και Λέρου να έχουν ξεπεράσει κάθε όριο πληρότητας.

ΑΜΕΣΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

- **Επαναφορά μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ.**

Το μέτρο των μειωμένων συντελεστών του ΦΠΑ είναι αναφαίρετο δικαίωμα των νησιωτών. Δεν είναι προνόμιο. Είναι, πρωτίστως, ένα μέτρο, κοινωνικής δικαιοσύνης που έρχεται να αντισταθμίσει τις ιδιαίτερες ανάγκες των νησιωτών, όπως το αυξημένο κόστος μεταφοράς των αγαθών, η ακρίβεια του κόστους ζωής που παρατηρείται από τις ήδη αυξημένες τιμές σε βασικά αγαθά και στέγαση και το οποίο αποτελεί το κυρίαρχη αιτία για την οποία υγειονομικοί και εκπαιδευτικοί αρνούνται να αποφεύγουν στα νησιά μας. Τέλος, είναι ένα μέτρο «εθνικής ασφάλειας» που επιτρέπει στους νησιώτες να παραμένουν ενεργοί στον τόπο τους κρατώντας τα νησιά μας διαρκώς και επαρκώς επανδρωμένα.

Η εφαρμογή του πρέπει να αποσυνδεθεί από το Μεταναστευτικό και να γίνει οριζόντια προκειμένου να αποφύγουμε φαινόμενα νησιών «δύο ταχυτήτων».

Κλασικό είναι το παράδειγμα της Καλύμνου για την οποία ισχύει ο υψηλότερος συντελεστής (24%) και η οποία βρίσκεται γεωγραφικά ανάμεσα σε δύο νησιά, την Κω και τη Λέρο, για τα οποία ισχύει ο χαμηλότερος συντελεστής (17%), ως αντιστάθμισμα για τη δημιουργία μόνιμων δομών φιλοξενίας μεταναστών. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα η οικονομία της Καλύμνου να συμπιέζεται και το χονδρικό της εμπόριο να δέχεται ανεπανόρθωτο πλήγμα. Για το σκοπό αυτό κρίνεται σκόπιμη η οριζόντια εφαρμογή των μέτρων με την πρόβλεψη για περαιτέρω ευεργετικές προβλέψεις και φορολογικές ελαφρύνσεις για τα νησιά της Κω και της Λέρου που σηκώνουν δυσανάλογο βάρος από τη διαχείριση του Μεταναστευτικού προβλήματος.

Η απόφαση του ECOFIN δίνει το πράσινο φως και από την 1η Ιανουαρίου 2025 επιτρέπει την εφαρμογή ειδικού καθεστώσ ΦΠΑ για νησιωτικές περιοχές σε ποσοστό απόκλισης έως και 30%. Ενώ η Νέα Δημοκρατία, ως αξιωματική αντιπολίτευση, αντιτάχθηκε το 2016 στην κατάργηση του μέτρου από την συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, εντούτοις δεν έχει πράξει την παραμικρή ενέργεια επαναφοράς των μειωμένων συντελεστών στα νησιά του Αιγαίου τα τελευταία έξι χρόνια της διακυβέρνησης της.

- **Η επιστροφή του «Τέλους ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση» στον τόπο εισπραξης.**

Το συγκεκριμένο μέτρο ήρθε να υποκαταστήσει τον φόρο διαμονής στα ξενοδοχεία και τα εν γένει τουριστικά καταλύματα επιβαρύνοντας σημαντικά τις τουριστικές επιχειρήσεις και πλήττοντας ευθέως την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού μας προϊόντος. Τα έσοδα από το τέλος αυτό εισπράττονται κατευθείαν από το κράτος και συμπεριλαμβάνονται στον κρατικό προϋπολογισμό. Αυτό επί της ουσίας είναι οξύμωρο διότι η έννοια του «τέλους» είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με το στοιχείο της ανταποδοτικότητας. Σε αυτό το πλαίσιο διεκδικούμε την επιστροφή του τέλους ανθεκτικότητας στον τόπο τον οποίο εισπράττεται. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί είτε με την απόδοση όλου ή μέρους αυτού στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, με πρόβλεψη να εγγράφεται σε ειδικό λογαριασμό, με κωδικοποίηση ανά νησί, και να διατίθεται για βιώσιμα αναπτυξιακά έργα και δράσεις, αρμοδιότητας των Δήμων, αντιστοίχως στον τόπο από τον οποίο εισπράχθηκε κατά απόλυτη ανταποδοτική κατανομή είτε με απευθείας απόδοση του ποσού αυτού στους οικείους Δήμους επίσης κατά απόλυτη ανταποδοτική κατανομή. Η τελική απόφαση Το μεγάλο ζητούμενο είναι τα χρήματα να επιστρέφουν στον τόπο που εισπράττονται. Ο τρόπος είναι αποτέλεσμα συναπόφασης της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (ΠΕΔ).

- **Η δημιουργία διακριτής Υγειονομικής Περιφέρειας για τα νησιά του Νοτίου Αιγαίου και η μεταβίβαση πόρων και αρμοδιοτήτων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση.**

Σήμερα τα νησιά μας υπάγονται στην ΥΠΕ Πειραιώς και Νήσων με αποτέλεσμα να μην υπάρχει αναγνώριση των ιδιαίτερων αναγκών που προκύπτουν από τη νησιωτικότητα. Οι τρομακτικές ελλείψεις σε υγειονομικό προσωπικό και υλικά στις δομές υγείας των νησιών δημιουργούν πολίτες δύο κατηγοριών μέσα στην ίδια χώρα, όπου οι νησιώτες κατατάσσονται ως πολίτες δεύτερης κατηγορίας με τη ζωή και την υγεία τους να καθίσταται λιγότερη σημαντική. Για το λόγο αυτό, επιζητούμε τη δημιουργία διακριτής ΥΠΕ Νήσων η οποία αντιλαμβανόμενη τις ειδικές συνθήκες θα αντιμετωπίσει επαρκέστερα τα διαχρονικά ζητήματα της υγείας στο νησιωτικό χώρο. Παράλληλα, τασσόμαστε υπέρ της μεταφοράς αρμοδιοτήτων και πόρων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση για την παροχή Πρωτοβάθμιας Ιατροφαρμακευτικής Περίθαλψης.

- **Η καλύτερη συγκοινωνιακή διασύνδεση των νησιών.**

Η εδαφική ασυνέχεια αποτελεί την πιο χαρακτηριστική ιδιαιτερότητα του νησιωτικού χώρου, η οποία σε συνδυασμό με την έλλειψη υποδομών καθιστά αναγκαία την ακτοπλοϊκή διασύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα αλλά και μεταξύ τους. Ως εκ τούτου κρίνεται επιβεβλημένη η βελτίωση της ποιότητας της ακτοπλοϊκής διασύνδεσης με τη σύναψη μακροχρόνιων συμβάσεων με τους πλοιοκτήτες, με τον όρο ότι θα συμφωνήσουν να επενδύσουν σε πλοία σύγχρονων προδιαγραφών και θα δεσμευτούν σε ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές. Με την πολιτική αυτή, αφενός θωρακίζουμε την ασφάλεια των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και αφετέρου κατορθώνουμε να εξαλείψουμε τα φαινόμενα αισχροκέρδειας που παρατηρούμε τα τελευταία χρόνια στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια με την ανοχή -αν όχι την ευλογία - της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας.

- **Άμεση καταβολή του Μεταφορικού Ισοδύναμου** στους δικαιούχους κατόχους Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη (Μ.Α.Ν) στην στιγμή έκδοσης του εισιτηρίου για να αποφύγουμε φαινόμενα μακρών καθυστερήσεων στις πληρωμές που απαξιώνουν το μέτρο και το καταργούν στην πράξη.

- **Δημιουργία Τεχνικής Επιθεώρησης στη Ρόδο** με αρμοδιότητα την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων σε χώρους εργασίας, ένα διαχρονικό και δίκαιο αίτημα του Εργατικού Κέντρου Ρόδου, που πρέπει επιτέλους να υλοποιηθεί.

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΟ

Το Μεταναστευτικό αποτελεί ένα υπερεθνικό ζήτημα που απαιτεί υψηλό βαθμό διακρατικής συνεργασίας.

Πρώτο και απαραίτητο βήμα είναι η δημιουργία μηχανισμών νόμιμης μετανάστευσης. Η λύση αυτή θα μας επιτρέψει αρχικά να ελέγξουμε ένα φαινόμενο, το οποίο αυτή την στιγμή μοιάζει ανεξέλεγκτο, πετυχαίνοντας παράλληλα την απορρόφηση ανθρώπινου δυναμικού, με την εισαγωγή ειδικευμένων εργατών στην αγορά εργασίας, ενώ ταυτόχρονα τερματίζουμε την

απάνθρωπη εκμετάλλευση των ανθρώπων που πληρώνουν υπέρογκα ποσά στα κυκλώματα διακίνησης για να ταξιδέψουν με κίνδυνο της ζωής τους στην Ευρώπη.

Σε δεύτερο χρόνο, πρέπει να υπάρξει γενναία στελέχωση του λιμενικού και του αστυνομικού σώματος, προκειμένου να γίνονται άμεσες διαδικασίες ταυτοποίησης και προώθησης των μεταναστευτικών και προσφυγικών ροών από τα νησιά μας προς την ηπειρωτική Ελλάδα, δεδομένου ότι οι δομές της Κω και της Λέρου έχουν ξεπεράσει κάθε όριο πληρότητας.

Τέλος, είμαστε κάθετα αντίθετοι στη δημιουργία δομής φιλοξενίας μεταναστών στη Ρόδο. Η απάντηση μας σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο, είναι ηχηρή και ξεκάθαρη. Καμία δομή, κλειστή ή ανοιχτή, μόνιμη ή προσωρινή, στη Ρόδο, προκειμένου να προστατευτεί η ναυαρχίδα του ελληνικού τουρισμού και ο σημαντικότερος αιμοδότης της ελληνικής οικονομίας.